

## **BREVE RESEÑA HISTÓRICA DE CONCHILLAS \***

Las primeras menciones históricas sobre el puerto de Conchillas se remontan a los comienzos del siglo XIX, ya que allí se emplaza el lugar donde desembarcó Santiago de Liniers después de vencer a los ingleses y reconquistar la ciudad de Buenos Aires.

La zona de Conchillas como tal, empieza a desarrollarse en la década de 1880, cuando el gobierno argentino decide la construcción de un nuevo puerto de piedra que sustituyera al de madera, de forma de hacer competitiva a la Argentina con los puertos de Río de Janeiro y Montevideo. La licitación para su construcción fue ganada por la compañía inglesa C. H. Walter.

Walker & Co. Ltd. eligió Conchillas como cantera, por su proximidad a Buenos Aires y porque contaba con tierras muy ricas en piedra, arena y cal.

De la zona de Conchillas salieron los materiales básicos usados para erigir el puerto de la capital argentina, con costos de transporte relativamente bajos.

En el lugar, se construyó un puerto chico, de 300 metros, y un varadero de madera que permitía reparar los barcos. Luego se agregaron galpones, talleres, carpinterías, herrerías, molinos de piedra y vías férreas, por donde llegaría la maquinaria para la extracción de la materia prima.

Esta industria promovió la inmigración de obreros de nacionalidades muy diversas: ingleses, italianos, escoceses, griegos, búlgaros, austriacos, vascos, turcos, alemanes, sumados a los trabajadores criollos que poblaron y de a poco fueron conformando el pueblo. De esta forma, Conchillas se transformó en un centro de atracción de mano de obra, que se mantuvo con intermitencias hasta la década de 1950.

Es así que la zona de Conchillas empieza a crecer bajo la dirección de los ingleses, siendo el primer pueblo que tuvo luz eléctrica en Uruguay.

Otro elemento que hace particular a este pueblo, es que en Conchillas llegó a circular una moneda propia. El pueblo empezó a tomar más cuerpo a partir de la llegada al lugar del cocinero David Evans. Evans era un marinero cuya nave encalló cerca del lugar en 1911. Este marinero-cocinero se estableció allí y en pocos años creó uno de los comercios más importantes del país: la 'Casa Evans'. Con el tiempo, ese establecimiento adquirió tanta importancia que el Gobierno y el Banco República le permitieron acuñar su propia moneda, que tenía curso legal sólo dentro de la localidad, con la cual los ingleses pagaban el salario a sus obreros.

Luego de la Segunda Guerra Mundial, y la consecuente crisis en Gran Bretaña, los capitales ingleses se fueron retrayendo. En 1951 el pueblo fue vendido, incluido su cementerio, a dos empresarios uruguayos: Capandeguy y Urrutia, quienes a su vez vendieron las viviendas y muchos de los campos a quienes ya los arrendaban, que son en su mayoría los actuales habitantes, traspasando el cementerio, la plaza y las oficinas públicas a la municipalidad de Colonia.

La arquitectura se destaca por casas gruesas, paredes de piedra asentadas en cal o en barro, revocadas y pintadas de amarillo con sus techos de zinc a dos aguas pintados de rojo. Este singular estilo arquitectónico, casi único en el mundo, ha quedado como testimonio histórico de una época signada por el colonialismo inglés de ese entonces.

Destaca el viejo Hotel Evans, o De los Ingleses, sobre la calle principal, con singulares balcones de madera que dan a un bello parque.

Las construcciones, por ordenamiento municipal, se mantienen en su forma original, y con una población de apenas 500 habitantes, agrega al encanto de su tranquilidad, la bonomía de su gente y una espléndida naturaleza enmarcada por montes naturales y las costas del Río de la Plata.

Las autoridades nacionales, el 24 de agosto de 1976, declararon Monumentos Históricos las casas de los primeros pobladores y antiguo Hotel Evans del Pueblo Conchillas.

Prof.: Gerardo Araújo.

---

\* Reseña elaborada en base a información extraída de Internet.